



ŽURNÁL

Rozhovor s Rostislavem Hanušem. ■ ■ ■ ■ Co jsme zažili v prvních měsících roku?

Představení zákazníka: ATIR RAIL. ■ ■ ■ ■ Jak se žije v Indii.

Nohejbal jako životní vášně! ■ ■ ■ ■ Kvíz o ceny.



Úvodní slovo

Milé kolegyně, milí kolegové,

čas utíká neuvěřitelně rychle – jaro už je tu s námi a vy držíte v rukou druhé číslo Nymwag žurnálu.

V tomto vydání se mimo jiné od Vojty Vlčka dozvíte zajímavé informace o Indii, kde stavíme nový výrobní závod. Za zmínku stojí také článek o otevření naší největší investice roku 2024 – pálicího centra. A možná vás překvapí, že máme mezi sebou mistra republiky v nohejbale! Nezapomeňte si přečíst i rozhovory s Martialem Corcuffem a Rostislavem Hanušem – rozhodně stojí za to.

První tři měsíce letošního roku byly pro naši společnost velmi intenzivní a úspěšné. Vyrobili jsme a prodali 309 vagonů, což je úctyhodný výkon, za který vám všem patří velké poděkování. Osobně mě nesmírně těší úspěšné předání prvních výsypných vagonů pro VTG a premiérové dodávky cisteren pro Ermewa. Tyto zakázky nejsou jen dalším řádkem v našem portfoliu zákazníků – jsou potvrzením, že patříme mezi evropskou špičku výrobců nákladních vagonů. Za tímto úspěchem stojí vaše vášeň, preciznost a týmový duch. Děkuji všem, kteří se na těchto projektech podílejí.

Zároveň velmi intenzivně řešíme problém týkající se zjištěných závad svarů na nákladních železničních vozech typu Sggmrss 90' a Sggrss 80'. Naše technické kontroly v červenci loňského roku odhalily nesrovnalosti v kvalitě svarů v kloubové oblasti vozů vyrobených mezi prosincem 2021 a srpnem 2023. Okamžitě jsme zahájili důkladné šetření, které ukázalo, že hlavní příčinou bylo použití nesprávného materiálu. Ve spolupráci s nezávislými certifikovanými laboratořemi, včetně Výzkumného ústavu kolejových vozidel a Výzkumného ústavu svářečského, systematicky opravujeme dotčené vozy. Přestože dosavadní kontroly odhalily vady pouze u 8,7 % prověřených vozů, bereme celou situaci s maximální odpovědností. Věřím, že společně tuto výzvu zvládneme a dokážeme, že umíme čelit i náročným situacím a vyjít z nich ještě silnější.

Velmi dobře se v roce 2025 rozvíjí spolupráce se školami, a to jak středními, tak vysokými. Nejde pouze o prezentace naší firmy ve školách a návštěvy studentů, ale i o odborné praxe a studijní pobyty. Zároveň investujeme do prostředí a technologií ve školách. Mimo jiné učebna Nymwag na Dopravní fakultě Jana Pernera patří k chloubám celé Univerzity Pardubice.

Investice do budoucích odborníků je pro nás klíčová – právě oni budou jednou utvářet budoucnost našeho oboru. Zároveň si ale uvědomuji, že tím nejcennějším, co máme, jste vy – naši kolegové a kolegyně. Proto jsme pro vás připravili několik vzdělávacích programů, například Nymwag Future, který vám blíže představí Alena Susserová.

Přeji vám příjemné čtení, krásné jaro a mějte se dobře.

Petr Vlček

Co nás čeká v příštích měsících?

- Zahájení vzdělávacího programu NYMWAG future
- Setkání se zaměstnanci – setkání s generálním ředitelem Ing. P. Vlčkem, který nás seznámí s děním, aktivitami a výsledky naší společnosti
- 80 let SOU Nymburk – v rámci dlouhodobé spolupráce školy a společnosti NYMWAG CS a.s. bude od školy vypraven vláček, který přiveze zájemce až k naší společnosti, kde bude probíhat exkurze výrobního zázemí
- Dětský den – již po třetí budou mít možnost zaměstnanci se svými ratolestmi prožít den plný her a zábavy v areálu nymburského Polabanu

Leden – březen 2025

Ohlédnutí

Co jsme zažili
v prvních měsících
roku 2025.

Otevření pálicího centra

V NYMWAG jsme udělali další krok k modernizaci výroby – slavnostně jsme otevřeli nové pálicí centrum, které výrazně zefektivní proces přípravy materiálu. Díky nejmodernějším technologiím zvládneme řezání s vyšší přesností a rychlostí, což přispěje k celkové optimalizaci výroby. Otevření proběhlo za účasti vedení společnosti a našich dodavatelů, kteří si mohli nové zařízení prohlédnout v akci. Jsme rádi, že můžeme dál posouvat naše výrobní možnosti a těšíme se na další inovace!



Exkurze Střední školy elektrotechniky a strojírenství

V rámci našich exkurzí nás tentokrát navštívili studenti Střední školy elektrotechniky a strojírenství z Prahy. Rozdělili jsme je do dvou skupin – maturanti ze 3. a 4. ročníku měli možnost prohlédnout si výrobní procesy seznámit se s naším oborem.

Studenti byli pozorní, aktivní a měli řadu bystrých dotazů. Bylo skvělé vidět jejich zájem o techniku a budoucí profesní směřování. Děkujeme za návštěvu a přejeme jim hodně úspěchů do dalšího studia i kariéry!



Den otevřených dveří na Univerzitě Jana Pernera

Dne 31. 1. 2025 jsme se zúčastnili Dne otevřených dveří v Pardubicích, který byl zaměřen na prezentaci technických oborů vysokých škol. Akce byla určena především pro studenty středních škol, kteří měli možnost seznámit se s možnostmi, které technické obory nabízejí.

Naši společnost jsme představili nejen jako zaměstnavatele, ale i jako místo, kde se studenti mohou uplatnit v budoucích letech. Bylo skvělé vidět zájem studentů o naše odvětví a těšíme se, že se třeba někdo z nich v budoucnu stane součástí našeho týmu!



Rostislav Hanuš

Rozhovor

V Nymwagu zastáváte pozici ředitele nákupu. Co to obnáší?

Zodpovídám za kompletní nákup materiálů, služeb a kooperací, ale také za skladové hospodářství. Každý kus materiálu nebo služba, která se ve firmě využije, prochází přes náš tým. Skladové hospodářství je pak klíčové pro hladký chod výroby – zajistit, aby bylo vždy vše k dispozici, ale zároveň neblokovat zbytečně finanční prostředky ve skladových zásobách.

Chtěl jste se nákupu věnovat vždy? Co Vás to naučilo?

V nákupu pracuji už 23 let a nikdy jsem ho neopustil. Kromě něj jsem se občas věnoval i logistice nebo výrobě, ale nákup je moje srdcovka. Baví mě dynamika této práce – komunikace s lidmi, vyjednávání s dodavateli, hledání nejlepších řešení. Člověk si osvojí umění zachovat chladnou hlavu i v napjatých situacích, ale také dokáže v pravou chvíli přitlačit, aby bylo dosaženo potřebného výsledku.

Co nového plánujete v letošním roce?

Největší výzvou pro nás bude digitalizace. Za pět let existence jsme vyrostli na firmu s miliardovými obraty a tisíci nakupovanými položkami. Abychom dokázali udržet tempo a efektivně řídit všechny procesy, musíme je lépe propojit s ostatními odděleními, především s výrobou, kvalitou a technologií. Doba se zrychlila, zákazníci chtějí vozy v co nejkratším čase, a my musíme být schopni na to pružně reagovat. Digitalizace nám pomůže zefektivnit nákupní procesy a zajistit, aby vše probíhalo hladce a bez zbytečných prodlev.

Jak zvládáte řízení skladových zásob?

Je to neustálá rovnováha mezi tím, mít dostatečné zásoby pro plynulý chod výroby, ale zároveň neblokovat příliš kapitálu ve skladovaných položkách. Nymwag je postaven na flexibilitě a rychlém uspokojení potřeb zákazníků, což na nás klade vysoké nároky. Skladové zásoby proto neustále prověřujeme a optimalizujeme, abychom byli připraveni zareagovat na aktuální potřeby výroby a zároveň efektivně hospodařili s firemními prostředky.

V Nymwagu jste od začátku. Jak se firma proměnila?

Jsem u Nymwagu od prvního dne a za tu dobu jsme ušli obrovský kus cesty. Kdo si pamatuje náš areál před pěti lety, ví, že jsme začínali v naprosto nevyhovujících prostorách. Dnes máme moderní zázemí a vyrábíme špičkové vagony. Každý nový vyrobený vůz, každá opravená hala – to všechno je pro mě důkazem, jak jsme vyrostli. Pro mě osobně je Nymwag srdeční záležitostí, mám k firmě silný vztah a jsem hrdý na to, co jsme dokázali.

Máte nějakou vzpomínku na začátky?

Jedna vzpomínka se mi vybaví hned – když jsme přivezli první hutní materiál a zjistili, že nemáme funkční jeřáb na jeho složení. Jeden jeřáb neměl hák, druhý se nerozjel vůbec a dopravce už začínal být dost nervózní. Nakonec se nám to podařilo vyřešit, ale ukázalo nám to, v jakých podmínkách jsme tehdy začínali. Dnes už máme moderní vybavení a podobné problémy nás netrápí. Je skvělé vidět, kam jsme se posunuli.

Jak relaxujete?

Dobíjím energii na chatě a zahradě. Je to pro mě místo, kde si odpočinu od stresu a pracovního shonu. Manuální práce mi pomáhá vyčistit hlavu – ať už je to příprava záhonů, stříhání stromů nebo údržba zahrady. Nejvíce se těším na jaro, až budu moci konečně pracovat venku. Zahrada je pro mě ideální kombinací odpočinku a aktivního vyžití.

Jaký tip na výlet byste doporučil?

Rozhodně Brdy! Bydlím na jejich okraji a je to skvělé místo pro každého – ať už máte rádi cyklistiku, pěší výlety, houbaření nebo jen tak relax v přírodě. V každém ročním období mají své kouzlo a jsou ideálním místem pro odpočinek od ruchu města.



Rostislav Hanuš

ředitel nákupu

První přejímky VTG a ERMEWA

V únoru 2025 se nám podařilo předat prvních 20 výsypných vozů Faccnpps 48 m³ pro německého zákazníka VTG. Jedná se o první výsypné vozy, které Nymwag vyrobil. Tomuto důležitému okamžiku, který se podařil týmu Nymwag vedenému Jiřím Rambouskem, předcházelo velké množství práce a úsilí. Řešení technických požadavků, inovací a změn, které chtěl náš zákazník, praktické zkoušky nakládky a vykládky materiálu a příprava vozové dokumentace. Od března plánujeme předávat minimálně 20 vozů měsíčně. Celkem se jedná o zakázku na 200 vagonů a ty budou předány do konce roku 2025. Začátkem dubna nás čeká další návštěva VTG s novým potenciálním zákazníkem.



Dalším významným projektem je dodávka 300 cisternových vozů francouzské společnosti Ermewa. Týmu Nymwag, vedenému Františkem Štěpánkem, se podařilo předat prvních 30 cisternových vagonů Zacns 88 JET v únoru 2025. Tým techniků pod vedením Michaela Masse podrobil naše vagony i dokumentaci několikadenní velmi náročné kontrole. Výsledkem bylo vyjádření spokojenosti a schválení těchto vagonů pro flotilu Ermewa. Tento úspěch je pro nás dalším potvrzením, že naše výrobky obstojí i v těch nejnáročnějších mezinárodních standardech.



Poznej našeho zákazníka

ATIR RAIL, francouzská společnost, která má sídlo v Paříži, je jedním z největších zákazníků Nymwag CS a patří k významným společnostem v železniční přepravě v Evropě. O rozhovor jsme požádali generálního ředitele společnosti pana Martiala Corcuffa.



Martiale, můžete nám představit vaši společnost?

Jsmo nezávislá soukromá společnost pro správu a pronájem nákladních vozů, která byla založena v roce 2003 a má 30 let zkušeností v oblasti železniční nákladní dopravy ve Francii i v zahraničí. Polovinu našich přeprav realizujeme na francouzském trhu a druhou polovinu v mezinárodních přepravách. Myslím, že naše síla je ve velké flexibilitě a v tom, že dokážeme řešit speciální požadavky zákazníků takzvaně na míru. Naše vagony můžete potkat v 19 zemích Evropy.

Kolik vagonů v současné době vlastníte?

Když jsme v roce 2003 začínali, měli jsme 880 vozů. V roce 2025 máme ve flotile 7 500 vozů! Nadále plánujeme rozšiřování naší flotily. Máme širokou nabídku vagonů, a to jak cisternových, které nabízíme v mnoho specifikacích od plynových, nerezových, izolovaných až po klasické cisterny na přepravu lehkých produktů, tak v naší flotile máme ale i kontejnerové vagony, výsypné vozy a spoustu speciálních vagonů vyrobených pro konkrétního zákazníka a jeho unikátní produkty. Kromě toho navrhujeme správu ECM pro různé zákazníky a v roce 2025 budeme spravovat zhruba 700 vozů.

Hlavní sídlo máte v Paříži, Vy máte krásnou kancelář s výhledem na Eiffelovu věž, kde máte další pobočky?

Máme tři pobočky: jednu u vás v České republice, dále v Maďarsku a v Lucembursku. Pracují pro nás také dva obchodní zástupci, a to v Srbsku a Slovinsku.

Jaká je vaše spolupráce s NYMWAG?

Naše spolupráce s Nymwagem začala v roce 2020. Jsme prvním zákazníkem Nymwagu na cisternové vozy! Velmi dobře si pamatuji podpis smlouvy v únoru 2020, kdy za mnou pánové Vlček a Pešula přijeli do Paříže a přesvědčili mě, že Nymwag vagony vyrobí a dodá. Být prvním zákazníkem nového výrobce je docela riskantní, ale vše dopadlo výborně a jsem rád, že jsme do toho šli. Naše spolupráce pokračuje velmi úspěšně od této první dodávky vagonů. Každý rok objednáváme od našich českých přátel několik desítek cisternových vagonů. Jsme spokojeni jak s kvalitou, tak rychlostí dodávek. V cisternových vagoněch je Nymwag naší jasnou volbou. Jsem přesvědčen, že naše výborná spolupráce bude pokračovat i v příštích letech.

Děkujeme za rozhovor a přejeme vám i ATIR rail mnoho úspěchů.



Veletrh Transport logistic

Ve dnech 2.–5. 6. 2025 čeká naši společnost již druhá účast na světovém veletrhu Transport Logistic v Mnichově. Jde celkově o 19. ročník tohoto velmi úspěšného veletrhu, který je zaměřen na globální logistiku a přepravní technologie.

Účastní se jej 2 300 vystavovatelů z 60 zemí, z České a Slovenské republiky se účastní kolem 60 vystavovatelů. Nejvíce návštěvníků přijíždí z Rakouska, Holandska, Itálie, Švýcarska, České republiky, Francie, Belgie, Polska, Velké Británie a Španělska.

Současné technologie a trendy posouvají průmysl kupředu, utvářejí budoucnost logistiky a u toho bude i NYMWAG. Jde o jedinečnou příležitost se na jednom místě potkat s našimi největšími zákazníky (jako jsou společnosti VTG, Ermenewa, Wascosa, RTI a další) a také s jejich koncovými klienty. Dozvědět se tu můžeme aktuální potřeby a požadavky na železniční přepravu.

Naše společnost bude při této příležitosti představovat nový typ vozu Rens a cisternový vůz Zacens.

Najdete nás v hale B6, stánek 113.



Směr Indie:

Rozhovor s Vojtěchem Vlčkem o nové životní kapitole

NYMWAG se chystá na významný krok ve své expanzi – brzy otevře novou továrnu v indické Kalkatě. Tento strategický milník nejen posílí naši globální přítomnost, ale také přinese nové příležitosti pro růst. Klíčovou roli v celém procesu sehrává Vojtěch Vlček, který se již brzy vydá do Indie, aby osobně dohlížel na spuštění výroby.

Zanedlouho vás čeká práce v Indii, jak se na ni těšíte a připravujete?

Těším se hodně, ale zároveň jsem trochu nervózní. Přeci jen strávím rok v úplně jiné zemi, která je odlišná nejen kulturně, ale i pracovně a klimaticky, takže vím, že to bude velká změna. Momentálně se připravuji nejen psychicky, ale i prakticky. Nechal jsem si vytrhnout moudráky, abych předešel případným problémům a začal jsem s očkováním. Už mám za sebou tuberkulózu, ale ještě mě čeká několik dávek očkování proti vzteklině, břišnímu tyfu, meningitidě a žloutence. Zároveň se snažím trávit co nejvíc času s rodinou a přáteli, protože rok je dlouhá doba a domů se dostanu maximálně na pár týdnů. Beru to celé ale jako skvělou zkušenost, která mi rozšíří obzory jak pracovně, tak v osobním životě.

Co Vás čeká v začátcích spolupráce?

Spolupráce už vlastně začala někdy v dubnu v roce 2023, kdy jsme se do Indie vydali poprvé. Ze začátku šlo především o to vytvořit layout nové fabriky, aby se mohlo co nejdříve začít s výstavbou. Nyní se zaměřujeme na tvorbu výrobního plánu pro první rok a na výběr klíčových podřízených, kteří po našem odjezdu převezmou vedení. V prvních dnech po příletu se budeme soustředit na kontrolu a případné dokončení instalace strojů, nastavení přípravků, proškolení pracovníků a co nejrychlejší zahájení výroby dílců.

Co bude Vaším úkolem v Indii?

Moji hlavní odpovědností bude technologie, především svařovací přípravky – od jejich konstrukce až po nastavení.



Jak to vidíte s výrobou prvních vagonů?

První vagony bychom měli začít vyrábět v lednu 2026. Do té doby se budeme soustředit na výrobu jednotlivých podsoustav, takže až přijde čas na kompletní vagon, nebude to už takový problém. Všechny klíčové části budeme mít zvládnuté a pak už půjde jen o jejich finální kompletaci.

Je rozdíl budovat továrnu u nás a v Indii? V čem spatřujete velký rozdíl a potenciál?

Rozdíl je téměř ve všem. První překážka přišla už při tvorbě layoutu. Zadání bylo jasné – továrna s kapacitou 3 500 vagonů ročně, ale přidělený pozemek měl podobnou rozlohu jako naše hala 2. Postupně jsme ale pochopili, že díky jejich stylu výroby, požadované kvalitě, jednoduchosti vagonů a také absenci přejímek to možné opravdu je. Největší potenciál vidím v tom, že jim můžeme přinést náš způsob výroby, vylepšit konstrukci přípravků a celkově optimalizovat jejich pracovní postupy. Dalším velkým krokem by mohlo být zavedení modernější konstrukce vagonů, protože většina vozů v Indii je technologicky zastaralá.

Indii jste již navštívil, jak byste nám ji představil?

Extrémní horko, zápach a chudoba. Na objevování zajímavých míst jsme zatím neměli moc času, takže Indii znám hlavně z auta a většinou jen z těch horších částí země. Výjimkou byly dva dny, které jsme strávili na západě Indie, a to ve Vadodě a na Goa. Tam jsem také pochopil, jak rozmanitá Indie ve skutečnosti je a že rozhodně ne celá vypadá jako Kalkata, kam právě my míříme.

Na co se v Indii těšíte?

Hlavně na jídlo! Pak celkově na objevování zajímavých míst a cestování po Indii i okolních zemích v Asii. Přeci jenom z Indie už je to kousek do spousty destinací, kam bych se z Česka tak jednoduše nedostal.



Jak tráví Velikonoce naši zaměstnanci?

A kam by vás poslali na výlet?

Tentokrát jsme našim kolegům položili následující otázky:

Jaro sice klepe na dveře, ale kdybyste si mohli vybrat, strávíte čas na horách nebo na pláži?

Blíží se Velikonoce, jak je prožíváte?

Držíte tradice nebo si užíváte prodlouženého volna a vyrážíte mimo domov?

Jak vypadá váš ideální víkend?

A na závěr, jaký tip na výlet byste svým kolegům doporučil/a?

Jan Sekot

zámečnick

Já osobně bych zvolil pláž, ale jsem stejně stále v České republice. Poslední dobou bych zvolil silnici za volantem. A jet někam na výlet klidně bez cíle, jsou to vzpomínky a nádherné zážitky v různých situacích.

Prožívám je už spíše s kamarády, nebo přítelkyní v pohodlí domova ať hraním deskových her nebo nějakou procházkou.

Spíše si vždy užívám prodlouženého volna ať v domácnosti nebo někde na cestách po Česku.

Zvládnou to popsat jedním slovem, bezstarostně!

Určitě rád doporučím lom Velká Amerika a nebo na dovolenou na Moravu do Pasohlávek.



Patrik Zomer

zámečnick

Za mě by to bylo určitě na pláži, vzhledem k tomu, že pláž přináší více možností s rodinou.

Užiju si prodloužené volno. Ale máme doma malou holčičku, která už má z těchto věcí rozum, tak myslím, že asi nějaké velikonoční tradice proběhnou.

Určitě víkend strávený v pohodě s rodinou je ideální. Jinak ale mám i své koníčky, mám rád fotbal. Nyní dělám rozhodčího a řízení zápasů, některé víkendy mám i dva zápasy, takže je to občas náročné.

Moc se mi líbila ZOO Dvůr Králové, takže ji doporučuji.

Eva Filipová

nákupčí senior

Doma jsme zvyklí na oboje a klidně bych to zkombinovala, jeden týden na pláži a druhý na horách.

Každý rok jezdíme za rodinou do podhůří Orlických hor. Mám s sebou dva malé koledníky a v sousedství jsou vstřícní sousedé, takže kluci vždycky domů přinesou obrovskou výslužku.

Ideální víkend je strávený s rodinou při nějaké sportovní aktivitě. Manžel je velký sportovec a já se ráda rekreačně přidám. Rádi lezeme po horách, táboříme nebo jezdíme na kolo.

Doporučila bych Vodní bránu Via Ferrata u Semil. Jsou tam různé úrovně obtížnosti, i pro úplné začátečníky. Takže je to vždy velmi příjemně strávený den s troškou bezpečného adrenalinu.



Petr Berounský

mistr

Mám rád obě destinace, pláž i hory. Sice nelyžuji, ani nikdo z rodiny, ale máme rádi procházky a já hodně fotím, takže je spousta příležitostí pro krásné záběry. Dny strávené u moře jsou také fajn. Spíše někam vyrazíme a užijeme si prodloužené volno.

O ideálním víkendu vyrazíme někam pryč s pejsky na výstavu. Máme 6 bostonských teriérů, manželka má chovnou stanici, takže občas vyrazíme na výstavu.

Doporučil bych Drábské světničky.

Jaroslav Vacek

Nohejbal jako životní vášně

Jak jste se k tomuto sportu dostal?

Dostal jsem se k tomu vlastně úplnou náhodou. V osmi letech jsem hrál hodně hokej, ale doma jsme se domluvili, že bych si našel ještě druhý sport, no a v Čakovicích hned za domem jsme měli tenisové kurty, kde se hraje nohejbal už od roku 1995.

Pro mě byl vždy na první místě hokej, nohejbal byl až v závěsu. Sice jsme jako žáci vyhráli párkrát mistrovství republiky v nohejbalu, nakonec jsem ale dal přednost hokeji, kde jsem získal profesionální smlouvu. K nohejbalu jsem se pak vrátil ve 23 letech naplno a nyní s mým týmem hrajeme extraligu.

Jak dlouho hrajete extraligu?

Poslední čtyři roky hrajeme extraligu za A tým v TJ AVIA Čakovice, kdy jsme v roce 2019 a pak v loňské sezóně vyhráli extraligový titul.



Máte ještě nějaké další úspěchy?

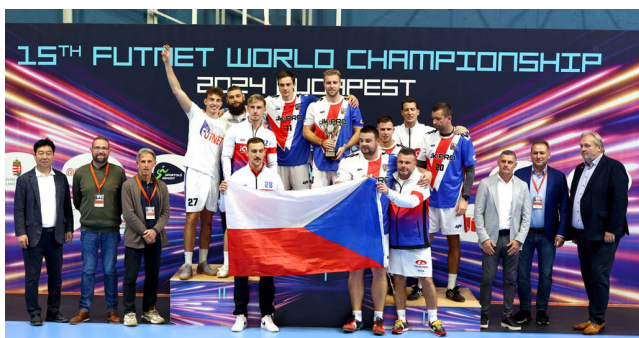
Musím říct, že se nám daří i v jednorázových soutěžích různé turnaje. Kluci z týmu mají pár titulů ze singlu, z „trojic“ i „dvojic“ většinou obsazujeme medailové pozice. V loňském roce se kapitán našeho týmu účastnil mistrovství světa ve „dvojkách“, které vyhráli.

Jak často trénujete a jak probíhá celá sezóna?

Trénujeme dvakrát až třikrát týdně. Zápasy pak máme každý víkend v sobotu nebo v neděli. První část soutěže probíhá od dubna do června, to hrajeme venku na antuce. Přes prázdniny máme volno v hlavní soutěži extraligy, ale účastníme se spousty různých turnajů – na Vltavě, na Sázavě, na Kocábě a mnoho dalších. Od září se pak dohrává základní část a začíná play off, které vyvrcholí koncem října.

Takže teď jste akorát před startem sezóny v tréninkovém zápřahu?

Přesně tak, teď trénujeme a těšíme se na sezónu. Věříme, že skončí titulově, jako to minulá.



Jaroslav Vacek – projektový manažer kvality

Sport a práce mohou jít ruku v ruce – důkazem je náš kolega Jaroslav Vacek, který se vedle své profesní dráhy věnuje nohejbalu na vrcholové úrovni. A nejen to! Už dvakrát se mu s jeho týmem podařilo získat extraligový titul, což je úspěch, na který může být právem hrdý.



Poznej kolegu a jeho zemi

Indie



V naší rubrice Poznej kolegu a jeho zemi se tentokrát vydáme do Indie. Indie je země, která fascinuje svou rozmanitostí – od majestátních Himálajů na severu až po sluncem zalité pláže na jihu. Je to místo, kde se starobylé tradice prolínají s moderním světem a kde každá ulice vypráví svůj vlastní příběh.

Je domovem více než miliardy lidí, stovek jazyků a nespočtu kultur. Známa je nejen svou bohatou historií a architekturou, ale i neuvěřitelně pestrá kuchyní, která voní exotickým kořením a přináší jedinečné chuťové zážitky.

A jaké jídlo vám doporučí náš kolega, se můžete dočíst v rozhovoru níže.



Pula Durga Prasad – Indie

Odkud přesně z Indie pocházíte a jak dlouho jste v České republice?

Pocházím z Indie ze státu Andhara Pradesh, je to na jihu Indie. V České republice jsem teprve měsíc. Před tím jsem žil dva roky v Polsku a pracoval jsem tam. Můj kamarád mi doporučil, ať jdu sem, takže jsme tady spolu.

Co by podle vás měl o Indii vědět každý, ale většina lidí to neví?

Myslím, že moc lidí neví, že je Indie rozdělena na více států a v každém státě je jiný život. V některých státech je hodně pracovních příležitostí a někde skoro žádné. Proto hodně lidí musí za prací cestovat do jiných států nebo na jiné kontinenty. Na to, kolik žije v Indii lidí, tak je tam bohužel málo práce.

Jaká indická tradice, nebo svátek je pro vás osobně nejdůležitější a proč?

V každém státě jsou jiné tradice a jiná kultura, ale skoro po celé Indii slavíme Sankranti. Tento svátek se slaví kolem 14. ledna je to významný hinduistický svátek. Svátek slavíme tři dny a oslavujeme konec zimy a začátek sklizňové sezóny. Děkujeme bohům za sklizeň, připravujeme mnoho různých jídel.

Co vám z vaší rodné země nejvíce chybí?

Nejvíce mi chybí naše jídlo. U nás máme všechno pálivé, tady říkáte o jídle, že je pálivé, ale vůbec pálivé není.

Co vás nejvíce překvapilo na životě tady?

Nejvíce mě překvapilo, jak je tady všechno moc krásné. Krásné architektonické budovy, všude je čisto a vše vypadá hezky. Máte tady velké domy, to v Indii vůbec není. Máme malé domy, kde žije mnoho lidí.

Indie je proslulá svou kuchyní. Které jídlo byste doporučil někomu, kdo nikdy neochutnal pravou indickou kuchyní?

Určitě bych doporučil Biryani. V celé Indii všichni milují toto jídlo. Je to rýže s kuřecím masem, kořením a zeleninou, je to velmi pálivé, ale velmi chutné.



Výherci kvízu z prvního čísla

Patrik Zomer, Valerie Pekar, Savaniuk Mykhailo, Patrik Zlatohlávek (není na fotce)

GRATULUJEME!

Kvíz pro toto číslo naleznete na následující straně. :-)



Personální okénko

Nymwag – vzdělávání zaměstnanců

Lidé jsou to nejcennější, co máme.

Žijeme v rychlé době, kdy se dynamicky mění celý svět. Chceme-li být úspěšní, musíme umět na tyto změny flexibilně reagovat. V tom nám pomůže metodické vzdělávání zaměstnanců. Jen dobře proškolení pracovníci dokáží posunout společnost vpřed. Platí přitom zásada, že vzdělávání by se mělo týkat zaměstnanců na všech pozicích.

Neustálé vzdělávání přináší seberealizaci, větší důvěru v sebe sama, a vede tak k podávání lepších pracovních výkonů. Úspěch přeje připraveným.

Vzdělávání by mělo být součástí našeho života. A to je i důvodem proč naše společnost Nymwag CS a.s., chce být součástí a umožnit tak, svým zaměstnancům osobní rozvoj v návaznosti na jejich pracovní zařazení. Chtěli bychom vybudovat ucelený systém pravidelného vzdělávacího programu, ať už se jedná o školení dle legislativy, měkkých dovedností, technických dovedností a IT znalostí. Je velmi důležité sledovat trend, potřeby našich zaměstnanců a naší společnosti. Každý z nás má jiné předpoklady, jiné zkušenosti, dovednosti, a i s tím je nutné pracovat.

Alena Süsserová
Ředitelka ÚPZ



NYMWAG future – vzdělávací program, jehož cílem je podpořit talenty naší společnosti, naše zaměstnance, kteří budou mít možnost načerpat informace z oblasti sebeřízení, řešení problému, interpersonální kompetence. Vzdělávací program je ucelený komplex, který sestává ze čtyř modulů, bude zahájen koncem března s ukončením v listopadu 2025. Součástí kurzu bude i online vzdělávání, které prohloubí získané dovednosti. Za naši společnost bylo nominováno celkem 15 zaměstnanců napříč všemi odděleními.

NOVINKA! Od 1. 3. 2025 došlo k navýšení stravenek – Poukázky Gastro od společnosti Pluxee, hodnota stravenky činí nově **150 Kč**.

Kvíz: Co víte o Indii?

1. Jaké je hlavní město Indie?

- a) Bombaj
- b) Dillí
- c) Kalkata

2. Která řeka je v Indii

považována za posvátnou?

- a) Indus
- b) Brahmaputra
- c) Ganga

3. Jaké je nejrozšířenější náboženství v Indii?

- a) Islám
- b) Hinduismus
- c) Buddhismus

4. Které koření je typické pro indickou kuchyni?

- a) Skořice
- b) Kurkuma
- c) Oregano

5. Jaké zvíře je v Indii

považováno za posvátné?

- a) Tygr
- b) Kráva
- c) Slon

6. V jakém indickém městě otevřeme letos továrnu?

- a) Kalkata
- b) Bombaj
- c) Váránasí

Vaše odpovědi posílejte do redakčního emailu. Nejrychlejší z vás se mohou těšit na hodnotné ceny.



Periodicita: 4x ročně **Číslo vydání:** 2/2025 **Šéfredaktor:** Alena Süsserová

Redakční rada: Petr Vlček, Klára Danzerová **Grafická úprava:** PRESTIMA, spol. s r. o.

Vaše podněty, nápady a řešení soutěžních úkolů nám pište na e-mailovou adresu: redakce@nymwag.cz

<https://www.facebook.com/NYMWAGCS>, <https://cz.linkedin.com/company/nymwag-cs>

Výhodné tarify PRO ZAMĚSTNANCE NYMWAG A JEJICH RODINY

S operátorem
T-Mobile

- Neomezené volání a SMS v ČR
- Mobilní data dle vybraného tarifu
- Výhodné ceny díky firemní smlouvě

Tarif	Volání	Data v GB	Minuta	Cena bez DPH	Cena s DPH
T1	Volání uvnitř skupiny	0 GB	0,5 Kč	10 Kč	12 Kč
T2	Neomezené ČR	0 GB		130 Kč	157 Kč
T3	Neomezené ČR	2 GB		160 Kč	194 Kč
T4	Neomezené ČR	5 GB		210 Kč	254 Kč
T5	Neomezené ČR	10 GB		260 Kč	314 Kč
T6	Neomezené ČR	20 GB		300 Kč	363 Kč
T7	Neomezené ČR	50 GB		395 Kč	478 Kč
T8	Neomezené ČR	Neomezený, FUP 20GB		420 Kč	508 Kč
T9	Neomezené ČR	Neomezený		575 Kč	696 Kč

JAK TO FUNGUJE?

- Vyberte si tarif pro sebe nebo rodinu
- Pošlete požadavek na podpora@nymwag.cz
- Obdržíte nové SIM karty a přístupy do samoobsluhy

Ceny
garantovány
NA 2 ROKY
(od 03/2025)

Dotazy a registrace: podpora@nymwag.cz